

Leaseregeling Mental Care Group

Versiebeheer

Versie 1.0	1 april 2022

1.	BEGRIPPENLIJST	3
	INLEIDING	4
2.1.	DOEL	4
2.2.	DOELGROEP	4
2.3.	INGANGSDATUM REGELING	4
2.4.	BESTAANDE REGELINGEN	4
3.	CRITERIA TER BESCHIKKINGSTELLING LEASEAUTO	4
3.1.	FUNCTIONELE LEASEAUTO	4
3.2.	ARBEIDSVOORWAARDELIJKE LEASEAUTO	4
3.3.	PROEFTIJD	4
3.4.	BEPAALEN TIJD.....	4
3.5.	LOPENDE LEASECONTRACTEN	5
4.	KEUZE VOOR EEN LEASEAUTO	5
4.1.	KEUZE LEASEAUTO	5
4.2.	WIJZIGEN LEASECATEGORIEN	5
	LOOPTIJD EN KILOMETRAGE	5
4.4.	LAADPAAL ELEKTRISCH VOERTUIG	5
4.5.	LAADPAAL HYBRIDE VOERTUIG	6
4.6.	BANDEN	6
4.7.	LEASEAUTO NIEUWE MEDEWERKERS	6
5.	EIGEN BIJDRAGE	7
5.1.	EIGEN BIJDRAGE	7
5.2.	BUDGET Overschrijding en Onderschrijding	7
5.3.	INHOUDING EIGEN BIJDRAGE PRIVÉ GEBRUIK	7
6.	GEBRUIK VAN DE LEASE AUTO	8
6.1.	GEBRUIK VAN DE LEASE AUTO	8
	ZAKELIJK GEBRUIK: TOEGESTANE GEBRUIKERS	8
	BUITEN NEDERLAND	8
6.4.	PRIVÉGEBRUIK: TOEGESTANE GEBRUIKERS	8
6.5.	TANKPAS	9
6.6.	VERZEKERING	9
7.	ONDERHOUD, ONZORGVULDIG HANDELEN, SCHADE, BEKEURINGEN EN DRUGS & ALCOHOL GEBRUIK	10
7.1.	ONDERHOUD	10
7.2.	ONZORGVULDIG HANDELEN	10
7.3.	TECHNISCHE INSPECTIE	11
7.4.	SCHADE	11
7.5.	VERKEERSOVERTREDINGEN	12
7.6.	ALCOHOL- EN DRUGSGEBRUIK	12

8.	FISCALE ASPECTEN	12
8.1.	INHOUDING WEGENS FISCALE BIJTELLING BIJ PRIVÉGEBRUIK	12
8.2.	VRIJSTELLING VAN FISCALE BIJTELLING	12
8.3.	VERREKENING VAN BRANDSTOFKOSTEN IN HET BUITENLAND MET BIJTELLING	13
	9. WIJZIGING FUNCTIE, AFWEZIGHEID OF UITDIENSTTREDING	13
9.1.	FUNCTIE WIJZIGING MET BEHOUD RECHT OP LEASEAUTO	13
9.2.	ANDERE FUNCTIE ZONDER RECHT OP LEASEAUTO.....	13
9.3.	NON-ACTIEFSTELLING EN SCHORSING	13
9.4.	GEBRUIK TIJDENS ARBEIDSONGESCHIKTHEID	14
9.5.	UITDIENSTTREDING	14
9.6.	VERPLICHTINGEN BERIJDER BIJ VOORTIJDIGE BEEINDIGING	14
10.	BRANDSTOF EXCESSEN	15
	OVERIGE BEPALINGEN	15
11.1.	VERGOEDING WOON-WERKVERKEER	15
11.2.	TOEKENNINGBELEID	15
11.3.	OPTIES EN ACCESSOIRES	16
11.4.	UITZONDERINGEN	16
12.	BIJLAGE 1: VOORBEELD VERKLARING GEEN PRIVÉGEBRUIK AUTO	17

1. Begrippenlijst

Berijderovereenkomst

De medewerker aan wie een Leaseauto ter beschikking wordt gesteld en deze in ontvangst neemt is akkoord met de leaseregeling. Hierin is vastgelegd dat de medewerker bekend is met de voorwaarden waaronder de betreffende Leaseauto aan de medewerker beschikbaar wordt gesteld, zoals omschreven in deze regeling.

Berijder

De werknemer die de Berijdersovereenkomst heeft getekend en waar een Leaseauto aan ter beschikking wordt gesteld.

Contractduur

Dit is de looptijd van het contract voor de ter beschikking gestelde Leaseauto, en kan bovendien mede worden bepaald door het totaal gereden kilometers.

De werkgever kan de looptijd verlengen, als dit bedrijfseconomisch noodzakelijk is en de Leaseauto nog in goede staat verkeert.

Eigen bijdrage

Hieronder wordt verstaan het bedrag dat maandelijks door de medewerker aan de werkgever wordt betaald.

Fiscale bijtelling

Hieronder wordt verstaan de door de fiscus opgelegde forfaitaire inkomensbijtelling in verband met het privégebruik van de Leaseauto.

Leaseauto

Dit is een door de werkgever aan de medewerker beschikbaar gestelde Leaseauto.

Leasemaatschappij

Dit is de door de werkgever aangewezen auto leasemaatschappij.

Leidinggevende

Dit is de direct Leidinggevende van de medewerker die goedkeuring verleent aan de bestelling van de Leaseauto en die daarmee de verantwoordelijkheid heeft op naleving van de leaseregeling toe te zien. Onder leidinggevende kan in dit geval ook Leadlink of Directie worden verstaan.

Wagenparkbeheerder

De bij de werkgever verantwoordelijke (facilitaire) medewerker voor het gehele wagenparkbeheer.

Zakelijk- en privégebruik

Zakelijk gebruik betreft de met de Leaseauto voor zakelijke doeleinden te rijden kilometers, *exclusief* woon-werkverkeer. In het geval sprake is van detachering naar een andere plaats dan de formele standplaats, worden de detachering kilometers als zakelijk gebruik beschouwd. Privégebruik betreft de met de Leaseauto voor privédoeleinden te rijden kilometers, *inclusief* woon-werkverkeer. NB: voor de bijtelling privégebruik worden woon-werkverkeer kilometers fiscaal als zakelijke kilometers beschouwd. In geval van verandering van fiscale regelgeving volgt dit reglement de nieuwe regels.

Dit kan betekenen dat woon - werk verkeer tot privégebruik van de Leaseauto wordt gerekend.

2. Inleiding

2.1. Doel

Deze regeling heeft als doel het eenduidig vastleggen van alle regels en bepalingen met betrekking tot het toekennen en het gebruik van een Leaseauto.

2.2. Doelgroep

Deze regeling is van toepassing op alle medewerkers van Mentaal Beter B.V., Mentaal Beter Cure BV, Vitalmindz BV, SSC BV, Opdidakt BV, E-vizier BV en Alles Kits BV

De regeling zal ook van toepassing zijn op ondernemingen die in de toekomst deel zullen gaan uitmaken van de groep.

2.3. Ingangsdatum regeling

Deze regeling treedt in werking op 01 april 2022.

2.4. Bestaande regelingen

Dit reglement geldt ook voor de huidige leasecontracten en vervangt alle voorgaande regelingen.

3. Criteria ter beschikkingstelling Leaseauto

3.1. Functionele Leaseauto

Aan medewerkers die jaarlijks structureel zakelijk 35.000 km of meer rijden, kan een Leaseauto *functioneel* worden toegekend. Onder zakelijke kilometers worden verstaan: kilometers die worden afgelegd ten behoeve van het bezoeken van zakelijke relaties en/of kilometers tussen de vestigingen van de werkgever en/of werkmaatschappijen van de werkgever. Afgelegde kilometers voor overige doeleinden, zoals studie, woon / werk en privé, vallen dus niet onder deze definitie. Fiscaal gezien worden woon/werk kilometers wel tot zakelijke kilometers gerekend. In geval van verandering van fiscale regelgeving volgt dit reglement de nieuwe regels. Dit kan betekenen dat woon - werk verkeer tot privégebruik van de Leaseauto wordt gerekend. De definitieve beslissing voor het toekennen van een Leaseauto ligt in alle gevallen bij de directie.

3.2. Arbeidsvoorwaardelijke leaseauto

Aan medewerkers die structureel minder dan 35.000 km per jaar zakelijk rijden, kan een Leaseauto *Arbeidsvoorwaardelijk* worden toegekend. De definitieve beslissing voor het toekennen van een leaseauto ligt in alle gevallen bij de directie.

3.3. Proeftijd

Tijdens de proeftijd zal de medewerker die recht heeft op een Leaseauto, een huurauto, een shortleaseauto of een beschikbare auto binnen de vloot ter beschikking worden gesteld.

3.4. Bepaalde tijd

Aan medewerkers met een tijdelijk dienstverband kan de werkgever een huurauto, een shortleaseauto of een Leaseauto uit de beschikbare vloot gedurende het tijdelijke dienstverband terbeschikking stellen. Deze auto kan één categorie afwijken van de inschaling van de medewerker.

3.5. Lopende leasecontracten

In het geval een Leaseauto met een reeds lopend leasecontract aan een medewerker ter beschikking wordt gesteld, wordt deze auto pas vervangen wanneer het leasecontract afloopt. Behoudens een gewenst ander tankgedrag zal er gedurende het resterend contract niets veranderen voor deze Berijders.

4. Keuze voor een Leaseauto

4.1. Keuze Leaseauto

De werkgever hanteert een beperkte merkenkeuze, namelijk: VAG groep. De merken die dit betreffen zijn Skoda, Seat, Audi en Volkswagen. De Leaseauto's die aan de medewerkers ter beschikking worden gesteld, worden full operational leased. De Leasemaatschappij blijft te allen tijde eigenaar van de Leaseauto's. De Leasemaatschappij hanteert voor elke lease categorie (A t/m E) een Norm-leasebedrag inclusief brandstof.

Ter aanvulling is er nog een mogelijkheid voor nieuwe Berijders om te leasen uit de zgn. Athlon – NPM pool. Hierin worden, indien aanwezig, leaseauto's aangeboden met een verkorte looptijd waarbij geen eigen bijdrage is verschuldigd. Je kunt hierover contact opnemen met de Wagenparkbeheerder.

Onderstaand overzicht geeft per salarisschaal de lease categorie aan inclusief de eigen bijdrage bij een full time dienstverband. Binnen het portaal van de leasemaatschappij kan de medewerker zijn of haar auto samenstellen op basis van het vastgestelde leasebudget.

Norm categorie	Salarisschaal	100% FTE
A	4 tot en met 7	€ 74
B	8 tot en met 9	€ 88
C	10 tot en met 13	€ 105
D	14 tot en met 15	€ 125
E	Bestuur	€ 150

**alle genoemde bedragen zijn excl. btw*

4.2. Wijzigen lease categorieën

Elk jaar wordt onderzocht of de salarisschaal van de Berijder (nog) overeenkomt met de leasecategorie zoals in 4.1 vastgelegd.

Indien de Berijder verandert van leasecategorie zal een eventuele wijziging van een Leaseauto aan het eind van zijn leaseperiode in gaan. In bijzondere gevallen kan de directie besluiten tot eerdere aanpassingen.

4.3. Looptijd en kilometrage

De norm is gebaseerd op een looptijd van maximaal 48 maanden en een jaarlijks totaal gebruik van 35.000 kilometer.

4.4. Laadpaal elektrisch voertuig

Iedere medewerker mag binnen zijn budget kiezen voor een elektrisch voertuig (EV). De kosten voor een thuislaadpunt worden opgenomen in de leasenorm.

In het autokeuzeproces wordt voor de thuislaadvoorziening gerekend met een stelpost van € 1.899,- excl. btw. Indien het werkelijk bedrag hoger is dan komen deze meerkosten voor rekening van werkgever. Een eventuele verzwarende van de aansluiting in de meterkast door de netbeheerder van de Berijder is voor eigen rekening van de Berijder.

Voordat een elektrische auto wordt besteld, wordt beoordeeld op welke wijze de meest efficiënte laadvoorziening op of bij het privéadres kan worden gerealiseerd. Wanneer de laadvoorziening op het privéadres gerealiseerd wordt, wordt de Berijder hierover geïnformeerd. Daarbij wordt aangegeven of graaf-, boor- en of breekwerkzaamheden op het privéterrein nodig zijn. De Berijder moet zich realiseren dat herstel van tuin, tegels en boorgaten op privéterrein voor rekening komen van de Berijder. Daarom wordt bij een plaatsing van een laadvoorziening op het privéadres pas na schriftelijke toestemming van de Berijder de auto besteld. Indien de Berijder ondanks zijn schriftelijke toestemming geen toegang geeft op zijn privéterrein aan de professionele installateurs die namens de Leasemaatschappij de laadvoorziening komen installeren of inspecteren, zijn de kosten en risico's die hieruit voortvloeien voor de Berijder.

Indien de woonlocatie zich niet leent om een laadpaal te plaatsen, is de laadpaal alsnog een onderdeel van de leasenorm, maar wordt de Berijder gefaciliteerd om gebruik te maken van openbare laadvoorzieningen. Dit wordt gedaan om de hogere kosten die voortvloeien uit laden bij openbare laadvoorzieningen voor werkgever te dekken. Indien de Berijder tussentijds verhuist en er kan dan wel een laadpaal worden geplaatst, dan zal de werkgever hier een faciliterende rol in spelen.

Het laden bij snel laadstations wordt alleen toegestaan indien dit strikt noodzakelijk is om een rit te vervolgen.

In geval van verhuizing van de Berijder zijn de kosten voor het herplaatsen van de laadpaal voor de Berijder.

Aan het (voortijdige) einde van het leasecontract gaat het eigendom en risico van de laadvoorziening aangebracht op het privé adres automatisch over naar Berijder. Op verzoek en kosten (pro-rato) van de Berijder, verwijdt de leasemaatschappij de laadvoorziening. Dit staat nader beschreven in artikel

9.6.

4.5. Laadpaal en gebruik hybride voertuig

Iedere medewerker mag binnen zijn budget kiezen voor een plug-in hybride voertuig (PHEV). De kosten voor een thuislaadpunt worden opgenomen in de leasenorm. In het autokeuzeproces wordt voor de thuislaadvoorziening gerekend met een stelpost van € 1.899,- excl. btw. Indien het werkelijk bedrag hoger is dan komen deze meerkosten voor rekening van werkgever. In geval van verhuizing van de Berijder zijn de kosten voor het herplaatsen van de laadpaal voor de Berijder. Bij het kiezen van een plug- in hybride voertuig dient rekening te worden gehouden met de volgende bepalingen:

- Een plug-in hybride voertuig dient minimaal een volledige elektrische actieradius te hebben van 50 kilometer (WLTP);
- Uitgangspunt is dat de Berijder zo veel als mogelijk volledig elektrisch rijdt met de plug-in hybride auto. De Berijder wordt geacht de auto thuis zoveel als mogelijk aan te sluiten aan de laadvoorziening;

4.6. Banden

De leaseauto wordt standaard uitgerust met all-season banden. Indien winterbanden de voorkeur van de Berijder hebben, dan kunnen deze op eigen initiatief, ten laste van het beschikbare budget worden toegevoegd tijdens het bestelproces van de auto. De meerkosten die hiervoor gelden bedragen € 7,50 per maand.

4.7. Leaseauto nieuwe medewerkers

Zodra een nieuwe medewerker een Leaseauto aanvraagt zal de Wagenparkbeheerder ook nagaan of er een reeds gebruikte Leaseauto in de voorraad beschikbaar is (binnen de betreffende leasecategorie).

Als deze niet beschikbaar is, kan de werkgever ook een Leaseauto aanwijzen die valt in een hogere lease categorie. De eigen bijdrage privégebruik wordt echter berekend over maximaal de autokeuze die hoort bij de toegekende lease categorie en salarisschaal van de medewerker. Dit zal ten alle tijde gebeuren in overleg met de medewerker.

5. Eigen bijdrage

5.1. Eigen bijdrage

Berijder betaalt een Eigen bijdrage voor privégebruik zoals vermeld in de tabel onder artikel 4.1

- a. Indien de Berijder volgens artikel 4.5 op eigen verzoek een aanpassing (bijvoorbeeld een trekhaak) op de auto heeft verkregen maar gedurende de looptijd van het leasecontract vrijwillig uit dienst treedt, dient de Berijder de boven-norm Eigen bijdrage – de additionele kosten die voortvloeien uit de aanpassing - gedurende de restant looptijd van de lease aan werkgever te voldoen. Deze Eigen bijdrage zal voor zover mogelijk met de laatste salarisuitbetaling verrekend worden.
- b. Indien de grenzen van de maandkosten en de leasenorm worden aangepast, dan blijft de totale Eigen bijdrage (inclusief de eventuele eigen bijdrage behorend bij het normbedrag) tot het einde van de overeenkomst onveranderd.

- c. De hoogte van de Eigen bijdrage is bepaald op het moment van inzet en zal gedurende de looptijd niet wijzigen.
- d. Indien de Berijder kiest voor een vol (100%) elektrische leaseauto, dan krijgt de Berijder 50% korting op zijn of haar Eigen Bijdrage.

Eigen bijdrage bij parttime dienstverband

Indien de medewerker privé gebruik maakt van de Leaseauto en parttime werkt, zal de bestaande eigen bijdrage toenemen volgens de onderstaande tabel 'Lease categorieën'.

Uren per week	Percentage eigen bijdrage
36 t/m 40	100
32 t/m 35	133
28 t/m 31	166
24 t/m 27	200

5.2. Budgetoverschrijding en onderschrijding

Indien de medewerker een auto selecteert met een leasebedrag dat hoger ligt dan zijn Norm- leasebedrag, mag hij het toegekende Norm-leasebedrag met maximaal 10% overschrijden. De hoogte van de overschrijding wordt maandelijks als Eigen bijdrage ingehouden op het salaris van de Berijder en zal worden verrekend met de Fiscale bijtelling.

Indien een medewerker een auto selecteert waarvan het leasebedrag lager is dan het toegekende Norm-leasebedrag dan zal 50% van het bedrag van de onderschrijding worden uitgekeerd aan de Berijder en verrekend met de Fiscale bijtelling.

In MyAthlon wordt dit verrekend, zodat de Berijder de netto implicatie ziet van zijn/haar keuze. Op de loonstrook staat de bijtelling en daarnaast een bruto uitkering van het uit te keren surplus aan budget.

Indien Berijder op eigen verzoek de onderneming verlaat, geldt dat de Berijder verplicht is de overschrijdingsbijdrage voor de resterende maanden van het leasecontract te voldoen aan de werkgever. Het bedrag zal worden verrekend met zijn of haar laatste salaris. Het eventueel resterende bedrag zal Berijder op eerste verzoek aan werkgever voldoen.

In het geval van een normonderschrijding heeft Berijder geen recht meer op de uitkering van normonderschrijding vanaf het moment dat het dienstverband is beëindigd.

5.3. Inhouding eigen bijdrage privégebruik

De verschuldigde Eigen bijdrage voor privégebruik wordt maandelijks verrekend via de loonadministratie.

6. Gebruik van de leaseauto

6.1. Gebruik van de leaseauto

- a. Bij gebruik van de auto tijdens kantooruren dient deze een zakelijke uitstraling te hebben.
- b. De Berijder moet de toegekende leaseauto regelmatig van binnen en buiten schoonmaken om zodoende een goede indruk bij de klant achter te laten.
- c. Roken in de auto is niet toegestaan. Kosten die voortvloeien uit de overtreding van dit artikel komen volledig voor rekening van de Berijder.
- d. Daar brandstofkosten bij tankstations aan de snelweg significant duurder zijn, dienen Berijders uitsluitend te tanken bij (onbemande) tankstations buiten het snelwegnetwerk. Ditzelfde geldt voor snelladen langs de snelweg.
- e. De volgende kosten die voortvloeien uit het autogebruik worden door de Berijder gedragen:

- I. kosten als gevolg van niet naleving van het autoreglement en berijderinstructies van de leasemaatschappij;
- II. parkeer, veer- en tolgelden bij privé gebruik in binnen en buitenland; III. stalling van de auto;
- IV. wassen van de auto.

6.2. Zakelijk gebruik: toegestane gebruikers

Op verzoek van zijn Leidinggevende stelt de Berijder, aan wie de Leaseauto is toegekend, tijdens reguliere werktijden de Leaseauto voor zakelijke doeleinden beschikbaar aan collega's t.b.v. Zakelijk gebruik.

6.3. Gebruik buiten Nederland

De Leaseauto mag voor Zakelijke en privédoeleinden worden gebruikt in alle landen die vermeld staan op de Groene Kaart. De kosten van brandstof gemaakt voor privégebruik buiten Nederland zijn niet voor rekening van de werkgever. De kosten kunnen wel verrekend worden met de bijtelling (zie Artikel 8 lid 3).

6.4. Privégebruik: toegestane gebruikers

Wat het privégebruik betreft gelden de volgende bepalingen:

- a. De Leaseauto mag alleen door de Berijder, zijn echtgenoot/partner en inwonende kinderen worden gebruikt, voor zover zij beschikken over een geldig rijbewijs.
- b. Het is toegestaan om een medereiziger te laten rijden in de Leaseauto, mits de Berijder zich ook in de Leaseauto bevindt en de bestuurder in het bezit is van een in Nederland geldig rijbewijs.
- c. Indien Berijder toe staat dat een derde gebruik maakt van de Leaseauto, zal Berijder door het verlenen van zijn toestemming de integrale verantwoordelijkheid op zich nemen voor bekeuringen en schade veroorzaakt door deze derde.
- d. Gebruik voor structureel woon-werkverkeer of zakelijk gebruik door anderen dan de Berijder is niet toegestaan.
- e. Het is niet toegestaan de Leaseauto te gebruiken voor snelheids-, prestatie- en/of betrouwbaarheidsritten, voor het geven van rijonderricht of voor wederverhuur.
- f. Van bovenstaande kan afgeweken worden voor zover daar schriftelijk toestemming voor is verleend door de werkgever.

6.5. Tankpas/Laadpas

De Leasemaatschappij stelt een multi-tank card ter beschikking waarmee bij alle tankstations in Nederland kan worden betaald.

- a. Aan de Berijder wordt een tankpas/laadpas ter beschikking gesteld, die geregistreerd staat op het kenteken van de Leaseauto. Deze kan gebruikt worden bij het tanken van brandstof.
- b. De Berijder mag de tankpas/laadpas niet gebruiken voor andere auto's dan de Leaseauto, of voor de vervanging van de Leaseauto ter beschikking gestelde auto.
- c. De Berijder mag de tankpas/laadpas enkele en alleen gebruiken om te tanken van brandstof en olie en/of ruitenvloeistof mee te kopen bij een tankstation.
- d. Bij aantoonbaar onrechtmatig gebruik van de tankpas/laadpas zullen deze kosten op de Berijder worden verhaald en zal het implicaties hebben voor de arbeidsovereenkomst van de Berijder.

- e. Indien andere Berijder van zijn Leaseauto gebruik maken, zal de Berijder hen de tankpas/laadpas ter beschikking stellen.
- f. De Berijder is, in het geval van een benzineauto, verplicht bij het tanken altijd de exacte kilometerstand van de Leaseauto te vermelden c.q. in te geven, het Leaseauto te vermelden.
- g. Als bij het tanken geen gebruik kan worden gemaakt van de tankpas/laadpas kunnen de brandstofkosten via de website van de tankpas maatschappij worden gedeclareerd.
- h. Indien een tankpas/laadpas gestolen, verloren of beschadigd is, is het noodzakelijk de Leasemaatschappij en Wagenparkbeheerder daarvan direct (dus binnen 24 uur) telefonisch schriftelijk in kennis te stellen of indien mogelijk via internet de pas laten blokkeren.

6.6. Verzekering

- a. Er wordt een WA/casco en een ongevalleninzittenden verzekering afgesloten voor de Leaseauto.
- b. In de berijderinstructie van de leasemaatschappij staat de bij schade of diefstal te volgen procedure vermeld.
- c. De Berijder dient zoveel als binnen het vermogen ligt, onder meer door een zorgvuldige rijstijl en het attent zijn op inbraakrisico bij het parkeren, schade aan de leaseauto te voorkomen.
- d. Onder de dekking vallen de in het leasecontract omschreven auto met standaarduitrusting en mee geleasede reserveonderdelen en accessoires.
- e. Schade aan of verlies van goederen die in eigendom zijn van de Berijder zijn niet meeverzekerd en dus voor rekening en risico van Berijder.
- f. In het geval dat het leasecontract wordt beëindigd en geen nieuw leasecontract wordt gesloten, ontvangt de Berijder op verzoek, voor zover van toepassing, een verklaring voor het aantal schadevrij gereden jaren.

7. Onderhoud, onzorgvuldig handelen, schade, bekeuringen en drugs & alcohol gebruik

7.1. Onderhoud

- a. De Berijder dient de door de Leasemaatschappij en werkgever verstrekte instructies voor onderhoud en reparatie volledig en tijdig op te volgen. Onderhoud en reparatie vinden plaats bij een officiële merkdealer of een door de Leasemaatschappij aangewezen leverancier/reparateur.
- b. De Berijder is zelf verantwoordelijk voor het laten uitvoeren van een APK keuring.
- c. De Berijder dient zelf regelmatig de gebruikelijke controlehandelingen (controleren van de bandenspanning, van het olie- en vloeistofpeil en het bijvullen daarvan) uit te voeren.
- d. De Berijder wordt geacht de Leaseauto te gebruiken zoals een goed "huisvader" betaamt de Leaseauto in goede staat te houden zoals bepaald in het berijders- en instructieboekje.
- e. De Berijder dient tijdig gebruik te maken van de door de Wagenparkbeheerder ter beschikking gestelde all-season banden en de adviezen over de banden op te volgen.
- f. Indien mogelijk, dan zal er voor onderhoud van de Leaseauto gebruik gemaakt kunnen worden van een 'haal- en brengservice' om de werknemers te ontlasten. Dit houdt in dat de garage, die het onderhoud of de reparatie van uw Leaseauto verzorgt, de auto in de morgen bij uw kantoor/werklocatie komt halen en deze aan het eind van de middag weer komt terugbrengen.

7.2. Onzorgvuldig handelen

Als onzorgvuldig handelen wordt beschouwd:

- a. Het niet op tijd laten uitvoeren van de voorgeschreven onderhoudsbeurten;
- b. Het niet tijdig controleren van motorolie en koelvloeistof;
- c. Het niet reageren op signalen uit de auto die kunnen duiden op mankementen of schade;
- d. Het veroorzaken van schade aan interieur of exterieur van de auto (bijvoorbeeld brandschade aan autostoelen, vervoersschade);
- e. Het gebruiken van de auto op een wijze waarop, of voor doeleinden waarvoor deze niet geschikt of bedoeld is (zie hiervoor ook artikel 12); f. Het verlaten van de auto zonder deze af te sluiten;
- g. Het achterlaten van diefstalgevoelige gebruiksartikelen zoals mobiele telefoon, laptop, front van autoradio etc., welke aanleiding kunnen hebben gegeven tot inbraak in de auto;
- h. Het niet overeenkomstig de voorschriften tijdens de inrijperiode op benzine i.p.v. op gas te rijden (slechts bij auto's met een gasinstallatie);
- i. Het niet tanken van de juiste brandstof;
- j. Het niet opvolgen van de regels uit dit autoreglement alsmede de berijderinstructie van de Leasemaatschappij.

Kosten voortvloeiende uit onzorgvuldig handelen komen voor rekening van de Berijder, door inhouding op het salaris.

7.3. Technische Inspectie

De Berijder kan te allen tijde worden verzocht de hem ter beschikking gestelde Leaseauto voor bezichtiging en inspectie ter beschikking te stellen.

7.4. Schade

- a. Ieder schadegeval dat zich voordoet dient de Berijder onmiddellijk, maar uiterlijk binnen 24 uur respectievelijk op de eerstvolgende werkdag te melden bij de schadeafdeling van de Leasemaatschappij en daarnaast te melden bij de Wagenparkbeheerder.
- b. Berijder is verplicht bij iedere ontstane schade, binnen 48 uur een correct en volledig ingevuld en ondertekend schadeformulier te sturen aan de afdeling Schade van de Leasemaatschappij en een kopie van het schadeformulier te overhandigen aan de Wagenparkbeheerder. De Berijder dient steeds voldoende schademelding - formulieren (verkrijgbaar bij de Leasemaatschappij) in de Leaseauto te hebben.
- c. De Berijder dient de door de Leasemaatschappij of door de werkgever verstrekte instructies voor het herstellen van de schade op te volgen.
- d. In het geval van niet-verhaalbare schade behoudt de werkgever zich het recht voor om de Berijder een eigen risico in rekening te brengen ten hoogte van € 150,- per niet-verhaalbare schade. Ook als het niet gelijk duidelijk is of Berijder schuldig is aan de ontstane schade, dan zal het bedrag wel in rekening gebracht worden. Indien later blijkt dat de schade wel te verhalen is bij een andere partij dan zal werkgever het eigen risico terugbetalen aan de Berijder. Werkgever is gerechtigd het eigen risico bedrag van € 150,- in te houden op het salaris van de Berijder.
- e. Voor de niet-verhaalbare eerste schade per kalenderjaar wordt het eigen risico door de werkgever vergoed. De tweede en de daaropvolgende schades zijn voor rekening van de Berijder.

- f. Tijdens het herstel van de schade aan de Leaseauto wordt aan de Berijder een vervangende Leaseauto ter beschikking gesteld.
- g. Indien de Berijder zich niet houdt aan de bepalingen uit de Berijdersovereenkomst personenauto, het autoreglement dan wel de berijderinstructies van de leasemaatschappij, dan zal in geval van schade altijd het eigen risico op de Berijder verhaald worden.
- h. Indien een schade aan de auto ontstaat, veroorzaakt door een (nog) onbekende dader, dient de Berijder door de bevoegde politie een proces verbaal te laten opstellen. Zo mogelijk dient een getuigenverklaring van meerdere personen (waaronder een gezinslid) gemaakt te worden om de schade mogelijkerwijs te verhalen bij het schadefonds. Een kopie van het proces verbaal dient te worden overhandigd aan de Wagenparkbeheerder.
- i. Indien bij inname tijdens inspectie één of meerdere schades aan de auto worden geconstateerd, waarvan het eigen risico voor rekening van de Berijder is, zullen deze met het salaris worden verrekend. Indien de Berijder reeds zijn laatste salaris heeft ontvangen, ontvangt de Berijder alsnog een factuur.

7.5. Verkeersovertredingen

- a. Het verkeersgedrag van de Berijder dient in overeenstemming te zijn met de daarvoor geldende wetten, regels, richtlijnen en fatsoen.
- b. Voor bekeuringen door verkeersovertredingen wordt geen vergoeding gegeven door de onderneming. De Leasemaatschappij betaalt de beschikkingen altijd direct aan het CJIB en stuurt de bekeuring door naar de Berijder. Indien deze niet tijdig betaalt dan zal de Wagenparkbeheerder de Berijder op de hoogte stellen en vervolgens de bekeuring alsmede additionele administratie kosten ter hoogte van € 10,- met het salaris verrekenen.
- c. Bekeuringen als gevolg van een niet tijdig uitgevoerde Apk-keuring zijn voor rekening van de Berijder.
- d. De gevolgen van het intrekken van het rijbewijs bij verkeersovertredingen in welke vorm dan ook, zowel financieel als anderszins, zijn geheel voor rekening van de Berijder. De Berijder dient rekening te houden met de mogelijke gevolgen daarvan op zijn dienstbetrekking, waaronder begrepen het innemen van de auto en eventueel zelfs, indien de feiten daartoe aanleiding kunnen geven, tot einde van de dienstbetrekking met de betrokken Berijder wegens gewichtige of dringende redenen.

7.6. Alcohol- en Drugsgebruik

- a. Onder verwijzing naar de wettelijke regels en de verzekeringsvoorwaarden dient de Berijder zich voor en tijdens het rijden te onthouden van het gebruik van alcohol en andere middelen (bijvoorbeeld medicijnen), die een negatieve invloed op de rijvaardigheid hebben. De Berijder zal in het geval van noodzakelijk medicijngebruik steeds tevoren met zijn (huis)arts overleggen.
- b. De kosten (van welke aard dan ook) die voortvloeien uit het gebruik van alcohol en andere middelen die de rijvaardigheid beïnvloeden zijn steeds geheel voor rekening van de Berijder. Bij veroordeling door de rechter betaalt de verzekeringsmaatschappij niet uit en wordt de verzekering op hetzelfde moment opgezegd. Voor zover de maatschappij wettelijk verplicht is uit te betalen, wordt die schade steeds door de maatschappij op de veroorzaker persoonlijk verhaald.
- c. Alle kosten/schade voortvloeiend uit het rijden onder invloed van verdovende middelen, zoals alcohol, drugs of medicatie komen voor rekening van de Berijder.

8. Fiscale aspecten

8.1. Inhouding wegens Fiscale bijtelling bij privégebruik

De op basis van de Fiscale bijtelling verschuldigde loon- en premieheffing zal maandelijks via de loonadministratie worden verrekend en afgedragen aan de fiscus.

8.2. Vrijstelling van Fiscale bijtelling

- a. In het geval dat de Berijder voorziet privé beperkt gebruik te maken van de Leaseauto (minder dan 500 kilometer per jaar), kan vrijstelling van betaling van de Fiscale bijtelling worden verkregen. Woon-werkverkeer wordt fiscaal beschouwd als zakelijk verkeer, terwijl voor deze regeling woon-werk verkeer geldt als privégebruik.
- b. Voorwaarde voor deze vrijstelling is dat de Berijder aan de werkgever een “*verklaring geen privégebruik*” overlegt per ingang van het gebruik van de Leaseauto. Deze kan worden aangevraagd bij de Belastingdienst (zie een voorbeeld van het aanvraag formulier “*verklaring geen privégebruik* in Bijlage 1).
- c. Ook moet de Berijder jaarlijks een gedetailleerde kilometer administratie aan de Belastingdienst kunnen overleggen waarin voor elke rit de kilometerstanden opgenomen staan.
- d. Indien de Berijder tussentijds van auto verandert dient hij of zij de wijziging *per direct* door te geven aan de Belastingdienst.
- e. De Berijder is, zodra de grens van 500 kilometer privégebruik wordt overschreden, verplicht dit direct te melden aan de werkgever.
- f. Naheffing door de fiscus t.b.v. onterecht privégebruik van de auto (onder andere door het niet naleven van artikelen 8.2b, 8.2c, 8.2d en 8.2e) komen volledig voor rekening van de Berijder en zullen verrekend worden met het salaris.

8.3. Verrekening van brandstofkosten in het buitenland met bijtelling

Brandstofkosten voor privé-kilometers in het buitenland die betaald zijn door de Berijder, kunnen verrekend worden met diens maandelijkse bijtelling. De betreffende betaalbewijzen moeten wel binnen 2 maanden bij werkgever ingediend worden middels een declaratieformulier.

9. Wijziging functie, afwezigheid of uitdiensttreding

9.1. Functie wijziging met behoud recht op Leaseauto

In het geval dat de Berijder gedurende de looptijd van het leasecontract een functiewijziging krijgt, het recht op een Leaseauto blijft bestaan en voor Berijder een andere dan huidige leasecategorie van toepassing is, dan zal eerst het lopende leasecontract worden voltooid onder de bestaande voorwaarden. Er vindt geen verrekening achteraf plaats of met terugwerkende kracht conform artikel 5.2.

9.2. Andere functie zonder recht op Leaseauto

In het geval dat de Berijder doorstroomt naar een andere functie, waarbij geen recht meer bestaat op een Leaseauto, mag de medewerker de Leaseauto nog *maximaal drie maanden* gebruiken, gerekend vanaf de datum van benoeming. In geval het leasecontract binnen deze periode afloopt, vervalt op dat moment het recht op een Leaseauto.

9.3. Non-actiefstelling en schorsing

In geval van non-actiefstelling of schorsing van de Berijder behoudt de werkgever zich nadrukkelijk het recht voor de Berijder het gebruik van de Leaseauto te ontfeggen en de Berijderovereenkomst te ontbinden, zonder dat de werkgever enige vergoeding verschuldigd is.

Na beëindiging van de non-actiefstelling of schorsing wordt, bij voortzetting van de arbeidsovereenkomst, direct dezelfde of een vergelijkbare Leaseauto aan de medewerker ter beschikking gesteld. Indien deze niet beschikbaar is kan de werkgever uit kostenoverwegingen besluiten een op dat moment stilstaande gebruikte Leaseauto aan de werknemer toe te kennen. Indien de Berijder de Leaseauto moet inleveren, wordt dit schriftelijk bevestigd. Indien de Leaseauto niet op de bevestigde datum wordt ingeleverd, komen alle kosten van de Leaseauto die daaruit voortvloeien voor rekening van de Berijder.

9.4. Gebruik tijdens arbeidsongeschiktheid

Gedurende de eerste twee maanden van arbeidsongeschiktheid kan de medewerker privé gebruik blijven maken van de Leaseauto. Als deze periode langer duurt, behoudt de werkgever zich het recht voor om de berijderovereenkomst op te zeggen ofwel op te schorten.

9.5. Uitdiensttreding

In het geval dat de Berijder uit dienst treedt, dient de Leaseauto, inclusief brandstofpas en autobescheiden inclusief kentekenbewijs, op de laatste werkdag in overleg met de Wagenparkbeheerder te worden ingeleverd tenzij de Berijder of zijn toekomstige werkgever het leasecontract en/of de Leaseauto, met goedkeuring van de Leasemaatschappij, overneemt.

Wanneer de Berijder de Leaseauto inlevert is het belangrijk dat aan onderstaande voorwaarden is voldaan:

- a. De Leaseauto moet schoon, zowel aan de binnenkant als aan de buitenkant, worden ingeleverd. Op het moment dat de auto niet schoon wordt ingeleverd, laat de werkgever de Leaseauto reinigen. Dekosten ad € 180,— zijn voor de Berijder.
- b. Tankpas, servicepas, autopapieren en reservesleutel moeten aanwezig zijn.
- c. De Leaseauto moet alle onderhoudsbeurten en reparaties hebben gehad die nodig waren.
- d. Schades op de Leaseauto moeten zijn gemeld bij de desbetreffende Leasemaatschappij.

Kosten die voortvloeien uit het niet naleven van bovenstaande voorwaarden komen voor rekening van de betrokken Berijder.

Berijders kunnen na overleg met werkgever besluiten om de Leaseauto zelf over te nemen of een eventuele nieuwe werkgever kan het leasecontract overnemen.

9.6. Verplichtingen Berijder bij voortijdige beëindiging

Indien werknemer op eigen verzoek de onderneming verlaat, vrijwaart hij/zij werkgever van kosten die te maken hebben met het voortijdige beëindigen van het leasecontract. Werknemer kan voor één van de volgende opties kiezen:

- a) Het leasecontract voortijdig laten beëindigen, waarbij werknemer rekening moet houden met het feit dat de kosten die voortvloeien uit de voortijdige beëindiging van het leasecontract tussen werkgever en leasemaatschappij voor rekening van werknemer zijn. Werknemer kan er daarnaast voor kiezen om de auto eventueel privé over te nemen tegen de door leasemaatschappij afgegeven overnameprijs. Ook in dit geval blijven de voortijdige beëindigingskosten van het leasecontract van toepassing en staan deze los van de afgegeven overnameprijs
- b) De auto of het leasecontract over laten nemen door de nieuwe werkgever (indien van toepassing).
- c) Na akkoord van werkgever kan het voertuig opgenomen worden in de pool. Indien werknemer een duurdere auto heeft gekozen dan passend binnen zijn segment en dus een overschrijdingsbijdrage betaalt, dient werknemer aan

werkgever kosten te betalen welke als volgt worden berekend: Men bepaalt de periode gelegen tussen het einde van het dienstverband met huidige werkgever en de datum waarop het betreffende leasecontract 48 maanden oud zal zijn (= maximale periode waarover een overschrijdingsbijdrage verschuldigd is). Vervolgens wordt het aantal maanden dat op deze manier is vastgesteld vermenigvuldigd met de maandelijkse overschrijdingsbijdrage. De uitkomst hiervan moet als een eenmalig bedrag aan werkgever terug betaald worden.

Een rekenvoorbeeld: werknemer heeft een auto gekozen waarvoor hij/zij per maand € 50 overschrijdingsbijdrage moet betalen. Deze werknemer neemt, nadat hij/zij drie jaar in de auto gereden heeft, zelf ontslag. Dan moet hij/zij het volgende betalen:

48 maanden (=de afschrijvingstermijn van de overschrijding) -/- 36 maanden (de tijd die hij/zij al gereden heeft) = 12 maanden. Deze 12 maanden x € 50,- = € 600,-.

Indien werkgever één week voor het einde van het dienstverband, geen overnamebevestiging van leasemaatschappij ontvangen heeft, worden de kosten van voortijdige beëindiging van het leasecontract verrekend met de laatste salarisafrekening. Deze verrekening verlaagt naar de geldende fiscale regels het belastbare loon van Werknemer (negatief fiscaal loon).

Indien eventuele te verrekenen kosten hoger zijn dan de laatste salarisverrekening, zal werknemer het restantbedrag binnen 14 dagen na berichtgeving voldoen.

Bij voortijdige beëindiging van het gebruiksrecht door ziekte/arbeidsongeschiktheid of beëindiging van het dienstverband op initiatief van de werkgever vallen de kosten die te maken hebben met het voortijdig beëindigen van het leasecontract ten laste van werkgever. Indien de vertrekkende Berijder een eigen bijdrage heeft en een eventuele normoverschrijding, dan wordt dit bedrag/worden deze bedragen keer het aantal verschuldigde leasetermijnen van de kosten afgetrokken. De normoverschrijding voor de resterende maanden dient aanvullend eveneens afgerekend te worden (zie ook artikel 5.2).

Een eventuele aanwezige thuislaadvoorziening wordt op de volgende wijze afgeschreven.

Duur	Verrekening met Berijder
Tot 1 jaar	75% van de investering
Tot 2 jaar	50% van de investering
Tot 3 jaar	25% van de investering
Langer dan 3 jaar	Geen kosten

Indien de Berijder een nieuwe auto heeft besteld en tijdens de bestelperiode op eigen initiatief besluit de werkgever te verlaten, dan komen alle financiële verplichtingen die te maken hebben met het annuleren van de bestelde auto voor rekening van de Berijder.

Indien de werkgever het initiatief neemt voor ontslag, zal de leaseauto kosteloos ingeleverd kunnen worden. Indien de Berijder, in dit geval, wenst dat het thuislaadpunt verwijderd wordt of de werkgever besluit deze terug te willen, dan zal deze op kosten van de werkgever worden verwijderd.

10. Brandstof excessen

Een excès is een significante overschrijding van de norm van het brandstof verbruik. Met het oog op de duurzaamheid wil werkgever excessen zo veel als mogelijk beperken. Om dit te berekenen vergelijkt de Leasemaatschappij het gerealiseerde verbruik over een vaste periode met het norm verbruik van de betreffende Leaseauto. De kilometerstand die door de Berijder is ingegeven tijdens de tankbeurten is hiervoor de input. Foutieve invoer zal veelal leiden tot een foutief berekend verbruik. Als het gerealiseerde brandstof verbruik groter is dan 25% van het berekende norm verbruik, zal de Wagenparkbeheerder of Leasemaatschappij dit per email aan de betrokken Berijder melden. De Berijder dient schriftelijk een verklaring te geven voor diens hoge brandstof verbruik. Bij aanhoudend excessief brandstof verbruik te wijten aan de Leaseauto, zal gezocht worden naar een andere auto. Indien het excessief brandstof verbruik aantoonbaar te wijten is aan het gedrag van de

Berijder zullen de meerkosten op de Berijder worden verhaald. Voor toetsing kan de Berijder gevraagd worden een kilometer registratie bij te houden.

11. Overige bepalingen

11.1. Vergoeding woon-werkverkeer

Medewerkers aan wie een Leaseauto ter beschikking wordt gesteld komen niet in aanmerking voor een vergoeding woon-werkverkeer ofwel een vergoeding voor zakelijke kilometers.

11.2. Toekenningbeleid

De werkgever stelt de Regeling Autolease en het toekenningsbeleid vast en is bevoegd de regeling en het toekenningsbeleid eenzijdig te wijzigen.

11.3. Opties en Accessoires

- Opties en accessoires die zijn mee geleased, zijn het eigendom van Leasemaatschappij en mogen na beëindiging van het leasecontract niet worden verwijderd. Kosten voor eventuele tussentijdse reparatie zijn voor rekening van Leasemaatschappij?
- Niet mee geleasede accessoires, die eigendom van Werknemer zijn, zijn verzekerd tot een bedrag van € 500,-, mits deze accessoires bekend zijn bij Leasemaatschappij. De kosten van reparatie of onderhoud van deze accessoires zijn voor rekening en risico van de Berijder. Na afloop van het leasecontract mogen deze niet mee geleasede accessoires worden verwijderd, mits de auto in originele staat wordt ingeleverd. De kosten van het verwijderen van accessoires zijn voor rekening van de Berijder. De Berijder heeft geen recht op vergoeding voor accessoires die niet kunnen of mogen worden verwijderd.

11.4. Uitzonderingen

De directie heeft de mogelijkheid om een uitzondering te maken op hetgeen in deze regeling staat beschreven. De uitzondering kan alleen gemaakt worden na schriftelijke toestemming van Directie. In die gevallen, waarin deze regeling niet voorziet, beslist de Directie.

12. Bijlage 1: Voorbeeld verklaring geen privégebruik auto

Belastingdienst		Aanvraag Loonheffingen Verklaring geen privégebruik auto	
Waarom dit formulier?			
Hebt u een (bestel)auto van uw werkgever? Dan moet uw werkgever voor het voordeel dat u van het privégebruik hebt, een bedrag bij uw loon tellen (bijtelling). Over de bijtelling betaalt u belasting, zodat uw nettoloon lager wordt. Als u met de (bestel)auto op kalenderjaarbasis niet meer dan 500 privékilometers gaat rijden, dan kunt u met dit formulier een <i>Verklaring geen privégebruik auto</i> aanvragen. Als u uw werkgever een kopie van de verklaring geeft, laat hij de bijtelling voor het privégebruik van de (bestel)auto vanaf dat moment achterwege. Dat gebeurt dus niet met terugwerkende kracht. Niet meer dan 500 privékilometers op kalenderjaarbasis De grens van 500 privékilometers geldt voor een heel kalenderjaar. Als u niet een heel kalenderjaar een (bestel)auto van uw werkgever hebt, dan moet u de gereden privékilometers herleiden naar een kalenderjaar. Hebt u bijvoorbeeld drie maanden een (bestel)auto van uw werkgever en rijdt u daarmee in die drie maanden 150 privékilometers? Dan rijdt u omgerekend naar een heel kalenderjaar 600 privékilometers. U vraagt <i>geén Verklaring geen privégebruik auto aan</i>. Let op! Hebt u het hele jaar een (bestel)auto van uw werkgever en rijdt u op kalenderjaarbasis meer dan 500 privékilometers? Dan betaalt u het hele jaar belasting voor het privégebruik, ook als u de auto het grootste deel van het jaar niet of nauwelijks voor privéritten gebruikt.		Op de achterkant van dit formulier staan voorbeelden die duidelijk maken hoe de bijtelling en het begrip 'kalenderjaarbasis' werken. Bijzondere regelingen voor bestelauto's Hebt u een bestelauto van uw werkgever? Dan geldt er misschien een bijzondere regeling voor deze bestelauto. Soms mag u dan <i>geén</i> verklaring aanvragen. Vraag uw werkgever of er voor uw bestelauto een bijzondere regeling geldt. Op www.belastingdienst.nl vindt u meer informatie over de regelingen voor bestelauto's. Aantal privékilometers bewijzen Als u een <i>Verklaring geen privégebruik auto</i> hebt, moet u overtuigend kunnen bewijzen dat u op kalenderjaarbasis niet meer dan 500 privékilometers hebt gereden met de (bestel)auto('s) van uw werkgever. Dat kan bijvoorbeeld met een rittenregistratie. Bewaar uw rittenregistratie of ander bewijs daarom goed. Invullen en terugsturen Stuur dit formulier ingevuld en ondertekend naar: Belastingdienst/ Centrale invoer, Postbus 2338, 6401 DA Heerlen. Stuur geen bijlagen of specificaties mee. U ontvangt binnen acht weken bericht van ons. Meer informatie Kijk voor meer informatie op www.belastingdienst.nl. Of bel de BelastingTelefoon: 0800 - 0543, bereikbaar van maandag tot en met donderdag van 8.00 tot 20.00 uur en op vrijdag van 8.00 tot 17.00 uur.	
1 Uw gegevens			
1a	Naam		
1b	Adres		
1c	Postcode en woonplaats		
1d	BSN/sofinummer		
1e	Telefoonnummer		
2 Gegevens voor de verklaring			
2a	Kruis aan wat op uw situatie van toepassing is:	☐ Ik heb één vaste (bestel)auto van mijn werkgever met kenteken ☐ Ik krijg één vaste (bestel)auto van mijn werkgever. Ik weet het kenteken nog niet. <i>Geef het kenteken door, zodra u het weet. Gebruik daarvoor het formulier 'Wijziging of intrekking verklaring geen privégebruik auto', dat u met de 'Verklaring geen privégebruik auto' krijgt toegestuurd.</i> ☐ Ik heb meer dan één (bestel)auto van mijn werkgever die ik voortdurend afwisselend gebruik.	
2b	Jaar waarin de verklaring moet ingaan		
3 Ondertekening			
<i>Ik heb dit formulier naar waarheid ingevuld. Ik weet dat ik moet kunnen bewijzen dat ik niet meer dan 500 privékilometers met de (bestel)auto rijd.</i>			
Datum			Handtekening
Ruimte voor de Belastingdienst			